

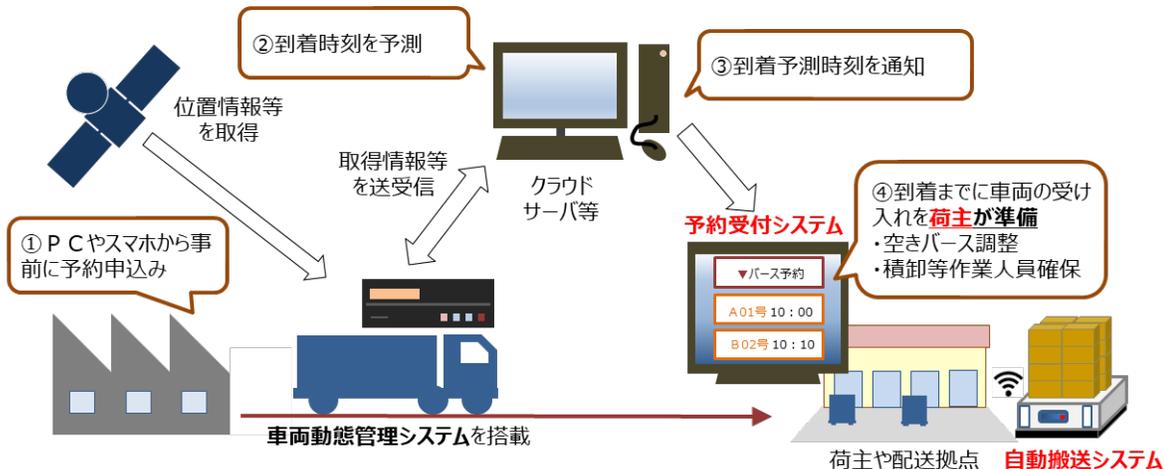
令和5年度

AI・IoT等を活用した 更なる輸送効率化推進事業費補助金

～トラック輸送の省エネ化推進事業～

本補助事業では、トラック事業者と荷主等との連携を要件に「車両動態管理システムの導入」、「予約受付システム等の導入」、「配車計画システムの導入」及び「AI・IoTによるシステム関係ツールの導入」に要する経費の一部を支援します。

補助事業イメージ



上記①～④の連携実現により

荷待ち時間減少 ⇒ アイドリング待機時間減少 ⇒ **省エネに効果!**

補助対象事業者

荷主等による申請が可能です♪



荷主等の申請では、ア～エに該当する者と連携し、予約受付システム等及び配車計画システムを活用した取組を実施する者に限ります。この場合においては、荷主等単独で申請、又はア～エに該当する者との共同申請のいずれも可とします。(なお、荷主等単独で申請の場合、トラック事業者と荷主等との連携を実施する車両を確保したうえで申請してください。)

補助対象事業者	車両動態管理システム	予約受付システム等	配車計画システム
	AI・IoTによるシステム関係ツール※		
ア. 貨物自動車運送事業者	○	×	○
イ. 第二種貨物利用運送事業者	○	×	○
ウ. 自家用トラック事業者	○	×	○
エ. ア又はイを構成員に含む団体	△	×	△
オ. 荷主等	×	○	○
カ. リース事業者	△	△	△

※AI・IoTによるシステム関係ツールについては、車両動態管理システム、予約受付システム等及び配車計画システムのうち、いずれか又は全部と連携させる場合のみ補助対象となります。

- ・本補助金の申請にあたっては、必ずホームページ掲載の公募要領をご確認ください。
- ・補助金の交付決定前に行われた契約や発注等は、補助対象外となります。
- ・補助事業を実施途中で取りやめた場合は、補助金の返還が必要となることがあります。
- ・補助事業完了後に会計検査院が実地検査に入ることがあります。
- ・本事業の内容・成果について、事務局から公表の依頼等をする場合があります。

全体スケジュール

公募期間	1次公募：2023年7月12日(水)10:00～ 2023年7月25日(火)16:00 2次公募：2023年8月9日(水)10:00～ 2023年8月22日(火)16:00 3次公募：2023年9月8日(金)10:00～ 2023年9月21日(木)16:00
事業期間	交付決定日～2023年12月20日(水)
申請方法	申請システムに登録後、申請書類をアップロード

補助金ホームページへは
こちらから»



・発注や契約は必ず交付決定後に行ってください。
交付決定前の発注・契約は補助対象外となります。

補助対象システム

予約受付システム等の一部 および
配車計画システムの補助上限額を拡充しました!



補助対象システム	補助率	1事業者あたりの補助金上限額 または上限台数	
		過年度	令和5年度
車両動態管理システム (クラウド型のみ)	定額※1または 1/2以内	50台	30台※2
予約受付システム等	予約受付システム	2千5百万円 → 4千万円	
	ASNシステム		
	受注情報事前確認システム		
	パレット等管理システム		
パレタイズシステム	1/2以内	5千万円	5千万円
配車計画システム	1/2以内	2千5百万円 → 4千万円	
AI・IoTによるシステム関係ツール	1/2以内	なし	なし

※1：1台あたり補助対象経費が24万円以上の場合、補助額を定額の1/2とします。

※2：優遇措置対象車両は上限台数に含まない。(優遇措置対象車両についての詳細は、公募要領をご確認ください。)

申請についてご不明な点は、下記までお気軽にお問合せください。

E-mail : dotai_hojokin@05.pacific-hojo.jp

TEL : 050-5530-1227

受付時間：平日10:00～17:00(12:00～13:00を除く)

陸上輸送省エネ推進事業事務局 <https://www.pacific-hojo.jp/>